

Das SH-Cup Reglement 2025

Schleswig-Holstein-Cup Reglement 2025 für Offroad-Buggys OR8 und ORE8

Der Schleswig-Holstein-Cup wurde 1992 als Rennserie für Anfänger und Nichtprofis ins Leben gerufen. Er soll auch Fahrern, die nicht im Deutschen Minicar Club e.V. organisiert sind, die Möglichkeit geben an Rennen mit Offroad- Fahrzeugen im Maßstab 1/8 teilzunehmen.

Startberechtigt ist jeder, der einen Buggy 1/8 mit Verbrennungsmotor oder Elektromotor und Spaß am RC-Car fahren hat. Es werden zwei Klassen gefahren. Jede Klasse fährt für sich. Buggy Verbrenner und Elektro haben eine eigene Wertung.

Jedes gemeldete Verbrennerfahrzeug muss aber eine wirksame Schalldämpferanlage,

Bremse und Rammschützer (von denen keine Verletzungsgefahr ausgeht) haben.

Die Fahrzeuge müssen dem gültigen DMC Reglement entsprechen. Das Reglement kann beim ausführenden Verein eingesehen werden.

Es sollen drei Läufe (Rennveranstaltungen) gefahren werden.

Die ausrichtenden Clubs in Schleswig-Holstein sind:

B.I.G. Hamburg e.V., BOC Kiel e.V., MAC Uetersen und, OCO Neustadt i.H.,

Kein Streichergebnis bei der Gesamtwertung.

Termine.

Datum	Verein	Ort	Ansprechpartner
03.05.-04.05.2025	MAC Uetersen	Uetersen	teamleiter@mac-ueterse.com
19.07.-20.07.2025	BOC Kiel e.V.	Stein	DirkHorn@horn-schoenkirchen.de
06.09.-07.09.2025	Offroad Club Ostsee e.V.	Neustadt	teamleiter-oco@gmx.de

Die Regeln:

Ab drei Vorläufen gib es ein Streichresultat.

Jeder der 3 Vorläufe (OR8, ORE8B) geht über 7 Minuten. Gewertet wird nach der Rangliste eines jeden Vorlaufes (Punktetabelle 121 des DMC Reglements), die beiden besten Ergebnisse werden addiert.

Finalläufe:

Verbrennerklasse:

Rennablauf gem. DMC-Reglement aber 50 Prozent (bei 10 Fahrern im Finallauf steigen 5 Fahrer auf) Aufsteiger in den Finalen.

Buggys OR8:

Bis einschl. 1/4 Finale gehen die Läufe über 13 Minuten.

Die 1/2Finalläufe gehen über 19 Minuten,

der Finallauf geht über 27 Minuten.

B und C Finale gehen über 19 Minuten.

Die Ergebnisse der B und C-Finale gehen mit in die Endwertung des Tages ein.

Es gibt keine Auszeit.

Buggy ORE8:

50 Prozent Aufsteiger, die Finalläufe gehen jeweils über 10 Minuten

Es gibt keine Auszeit.

Reifenauswahl:

Einheitsreifen „Matrix Nebula“ für beide Klassen, die beim Ausrichter erworben werden können. Bereits einmal gefahrene Reifen können bei der nächsten Veranstaltung wieder benutzt werden. Es sind nur die beim Ausrichter erworbenen Riefen zulässig, Veränderungen an den Reifen/Felgen sind nicht zulässig.

Streckenposten:

Streckenposten gem. DMC-Reglement. Bei Doppelstartern sollten die Streckenposten in den Finalläufen durch die Doppelstarter gestellt werden. Wenn der Doppelstarter keinen Streckenposten für sich benennen kann, wendet er sich an den Rennleiter.

Nenngeld:

Nenngeld für Erwachsene 25,-€ , Jugendliche 15,-€ . Doppelstarter Erwachsene plus 15€ und Jugendliche plus 10€. Nennschluss ist der Montag vor der Veranstaltung. Nachnennschluss am Samstag 0900 Uhr, Nachnenngebühr 5,-€. Wird die Veranstaltung bis zum Freitag vor der Veranstaltung durch den Ausrichter abgesagt, erhalten die genannten Fahrer ihr gezahltes Nenngeld zurück. Nennen sich bis zum Nennschluß nicht mindestens 5 Fahrer in einer Klasse, so wird die Klasse während dieser Veranstaltung nicht ausgetragen.

Zeitplan:

Samstag von 10-12 Uhr und 13-18:00 Uhr Training.

Sonntag ab 09:00 Uhr Start der Vorläufe anschließend Finalläufe. Pause von ca. 12:30 Uhr bis 13:00 Uhr.

Pokale:

Je Klasse Platz 1-3 ein Pokal, die anderen Finallaufteilnehmer erhalten je eine Plakette.

Bester Jugendlicher, bester Senior.

Diese Regelung gilt auch für die SH-Cup Gesamtwertung.

Stand 08.01.2025